



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 13/2021

(30/03/2021 – 05/04/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này giảm nhẹ còn 2.072 điểm và giá bán tàu có xu hướng chững tăng giá thêm. Đơn cử tàu *Vasilis* (32.081 dwt đóng 2011 Nhật, sắp đến hạn đã DD/SS 4/2021) được chủ tàu Hy Lạp bán cho người Mua Hy Lạp với giá 11,5 triệu đô la Mỹ. Ngoài ra, có thông tin chủ tàu Nhật nhận được chào giá gần 12 triệu đô la Mỹ cho tàu *Sedna Ocean* (31.997 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 6/2022). Nếu so sánh với tàu *Atlantic Clover* (33.671 dwt đóng 2011 Nhật DD 11/2023 SS 11/2025, đã lắp ballast) bán với giá 12 triệu đô la Mỹ cách đây 2 tuần thì có thể thấy giá bán tàu *Vasilis* và *Sedna Ocean* tương đối bình ổn trong thời điểm hiện nay. Hiện một số chủ tàu đã mở bán tàu handysize trẻ và rất trẻ để tận dụng giá tàu đang tốt và khả năng sắp tới giá tàu sẽ không còn tăng nóng như một tháng qua.

Ở mảng tàu dầu, dù chỉ số BDTI lẫn BCTI giảm nhẹ song cước thuê tàu ở hầu hết các phân khúc vẫn duy trì khá tốt. Các chuyên gia đánh giá dù năm nay thị trường tàu dầu ảm đạm tương tự giữa năm 2018, song khả năng cao sẽ cải thiện vào gần cuối năm. Tuần này đặc biệt chỉ ghi nhận các giao dịch mua bán tàu cỡ MR. Đối với tàu đóng mới, Celsisus Shipping mua lại hai tàu đóng tại xưởng Jiangsu Newyangzi, Trung Quốc với giá 31,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Cặp tàu có lắp hệ thống xử lý nước dẫn và dự kiến bàn giao trong tháng 6-8/2021. Giá hợp đồng đóng mới dạng này khoảng 35-37 triệu đô la Mỹ/tàu. Đối với tàu đã qua sử dụng, Navig8 Chemical Tankers chốt tàu *Navig8 Tourmaline* (49.513 dwt, đóng 2016 Hàn) của chủ tàu Na Uy Ocean Yield với giá 30,7 triệu đô la Mỹ. Tàu sẽ đến hạn đã vào tháng 10 năm nay. Trùng hợp là vào đầu năm Ocean Yield là người Mua tàu *Navig8 Topaz* (49.561 dwt, đóng 2016 Hàn, DD/SS 07/2021) với giá cũng bằng 30,7 triệu đô la Mỹ. Tàu *Nord Imagination* (48.006 dwt, đóng 2009 Nhật) bán với giá 14 triệu đô la Mỹ. Tuần trước tàu trẻ hơn là *Nord Inspiration* (47.989 dwt, đóng 2010 Nhật) bán cho Transocean với giá 15,75 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu container, chủ tàu Dalian Zhida, Trung Quốc bán tiếp tàu *A Kibo* (21.937 dwt đóng 2008 Nhật) với giá khoảng 12 triệu đô la Mỹ. Dalian Zhida mua tàu này cách đây 6 tháng với giá 6,5 triệu đô la Mỹ. Tuần trước họ bán tàu chị em *A Roku* (21.935 dwt đóng 2008) với giá 13,9 triệu đô la Mỹ. Giá tàu *A Kibo* giảm hơn chút, một phần do cũng sắp đến hạn đã đặc biệt SS 02/2022, còn *A Roku* là 6/2022, trong khi một tháng khai thác tàu này cước rất cao và lợi nhuận đang rất tốt.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Shin Nichiho	2005	Japan	203,180	16.50	Chinese	DD 06/2023, SS 05/2025
Bottiglieri Giulio Borriello	2011	China	93,258	Undisclosed	Undisclosed	

Siberian Express	2012	China	92,974	16.00	Undisclosed	DD/SS 08/2022
Melati Laut	2011	China	56,643	13.00	Chinese	SS passed 03/2021
Golden Rose	2011	China	56,628	13.00		DD/SS due 09/2021
Nord Emperor	2010	Japan	55,692	14.50	Monegasque	DD 12/2022, SS 06/2025
V Fulmar	2004	Japan	52,307	9.50	Far Eastern	DD 05/2022, SS 05/2024
Right Hero	2009	Japan	51,725	11.00	Undisclosed	DD/SS 04/2022
Navios Serenity	2011	Korea	34,690	11.50	Greek	DD/SS due 07/2021
Vasilis	2011	Japan	32,081	11.50	Greek	DD/SS due 04/2021
TANKERS						
Jiangsu Newyangzi YJ2015-2203	2021	China	49,600	31.50	Celsius Shipping	Resale, BWTS fitted, chemical IMO II, dely 06/2021 & 08/2021 resp
Jiangsu Newyangzi YJ2015-2204	2021	China	49,600	31.50		
Navig8 Tourmaline	2016	Korea	49,513	30.70	Navi8 Chemical Tankers	Declaration of purchase option, currently on long term TC, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS due 10/2021
Nord Imagination	2009	Japan	48,006	14.00	Undisclosed	BWTS fitted, pumproom type, epoxy coated, DD 11/2022, SS 10/2024
Hermitage Bridge	2003	Korea	47,880	Undisclosed	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy coated, DD 11/2021, SS 05/2023
Ever Grandeur	2004	Japan	45,727	8.20	Far Eastern	Epoxy coated, DD 02/2022, SS 01/2024
GP B3	2010	China	6,191	2.62	Undisclosed	Auction sale after arrested in Pipavav 09/2020, SS 11/2021
CONTAINER						
Gulf Bridge	2011	Korea	102,518	50.00	J.P. Morgan	8586 teu, M/E Wartsila, DD 01/2023, SS 01/2026
Uni Florida	2007	Korea	42,950	Undisclosed	Global Feeder Shipping, UAE	3450 teu, DD/SS 04/2022
A Kibo	2008	Japan	21,937	Undisclosed	12.00	1708 teu, fully cellular /gearless, DD 02/2022, SS 03/2022

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/04	Ngày 26/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPE SIZE

180k dwt	Resale	53.00	50.00	6.0	34.5	46.6	53.3
180k dwt	5 tuổi	39.00	30.00	30.0	23.0	30.1	38.0
170k dwt	10 tuổi	27.25	21.50	29.1	12.0	20.9	27.8
150k dwt	15 tuổi	18.00	16.00	12.4	6.5	12.9	18.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/04	Ngày 26/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	95.00	90.00	5.6	82.0	90.9	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.00	66.50	5.3	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	47.00	46.50	1.1	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.00	33.00	0.0	21.5	29.7	40.0

PANAMAX

82k dwt	Resale	32.50	30.50	6.6	22.5	29.0	32.5
82k dwt	5 tuổi	27.50	25.00	10.0	11.5	21.0	27.5
76k dwt	10 tuổi	20.00	17.00	17.6	7.3	13.0	20.0
74k dwt	15 tuổi	13.50	11.00	22.7	3.5	8.4	13.5

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	30.00	28.50	5.3	19.0	26.3	30.0
58k dwt	5 tuổi	21.00	18.50	13.5	11.0	16.3	21.0
56k dwt	10 tuổi	15.00	12.25	22.4	6.0	11.8	15.0
52k dwt	15 tuổi	10.50	7.75	35.5	3.5	7.6	10.5

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	25.50	22.00	15.9	17.0	21.6	25.5
37k dwt	5 tuổi	19.75	16.50	19.7	7.8	14.3	19.8
32k dwt	10 tuổi	12.00	9.75	23.1	6.0	9.1	12.0
28k dwt	15 tuổi	7.25	5.75	26.1	3.5	5.5	7.3

SUEZMAX

160k dwt	Resale	63.00	59.00	6.8	54.0	61.9	72.0
150k dwt	5 tuổi	44.00	44.00	4.5	40.0	46.9	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.00	30.00	3.3	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.50	17.00	2.9	16.0	19.5	24.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	50.00	46.00	8.7	43.5	48.9	56.0
110k dwt	5 tuổi	38.00	33.50	13.4	29.5	35.0	47.5
105k dwt	10 tuổi	24.50	21.50	14.0	18.0	23.2	32.5
105k dwt	15 tuổi	15.50	14.00	10.7	11.0	14.2	21.0

MR

52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.8	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	158,000 dwt	58.00	2	Samsung	Centrofin	Mid 2023	Price per unit
Tanker	115,000 dwt	48.00	1	Daehan	Chandris	4Q 2022	
Tanker	115,000 dwt	-	1	COSCO Yangzhou	Aegean	3/2023	
Tanker	50,000 dwt	36.50	2	Hyundai Mipo	Socotra	Mid 2022	Price per unit
Container	15,500 teu	Undisclosed	3	Hudong Zhonghua	Seaspan	2023-2024	
Container	15,500 teu	Undisclosed	3	Jiangnan	Seaspan	2023-2024	
Container	5,890 teu	Undisclosed	4	Qingdao Yangfan	Delphis (CMB)	2022/2023	Ice class 1A

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 02/04	Ngày 26/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	51.5	49.0	5.1	41.8	47.3	53.0
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	27.8	15.3	24.3	28.8	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.5	26.8	10.3	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.5	26.0	9.6	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	24.5	23.8	3.2	19.5	23.1	26.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 02/04	Ngày 26/02	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	90.5	89.0	1.7	80.0	88.2	93.5
S.max (170.000 dwt)	60.5	59.0	2.5	53.0	58.4	63.0
A.max (115.000 dwt)	49.5	48.0	3.1	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	45.5	1.1	42.0	45.4	48.5
MR (56.000 dwt)	34.8	34.5	0.7	32.5	34.9	36.5

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.9	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 13/2021 vừa qua:

RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 13	TUẦN 12	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 13)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 13)
TRANSATLANTIC RV	18,211	21,645	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	31,155	34,110	23,777	35,045
TCT F.EAST/CONT	13,542	14,119	4,471	14,269
TCT F.EAST RV	23,160	27,442	12,476	29,838
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	17,254	18,668	16,333	27,133
PACIFIC RV	21,586	23,629	9,408	24,457
TCT CONT/F.EAST	27,733	29,918	18,711	34,039

GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 01/4/2021

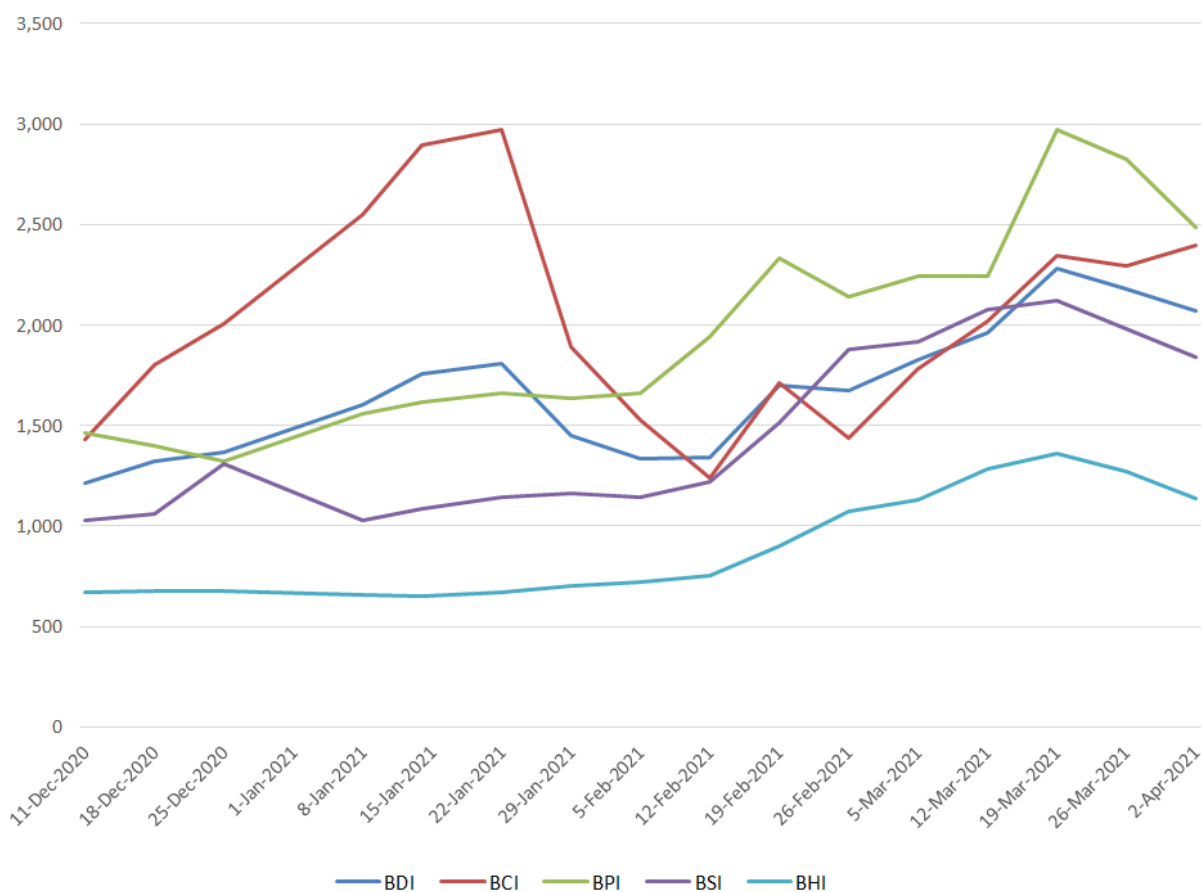
US\$/ngày



SUPRAMAX	20,241	▼	3,217
SMALL HANDY (38BC)	20,461	▼	3,955
SMALL HANDY (28BC)	18,495	▼	3,955

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị kể trước (22/03/2021))

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



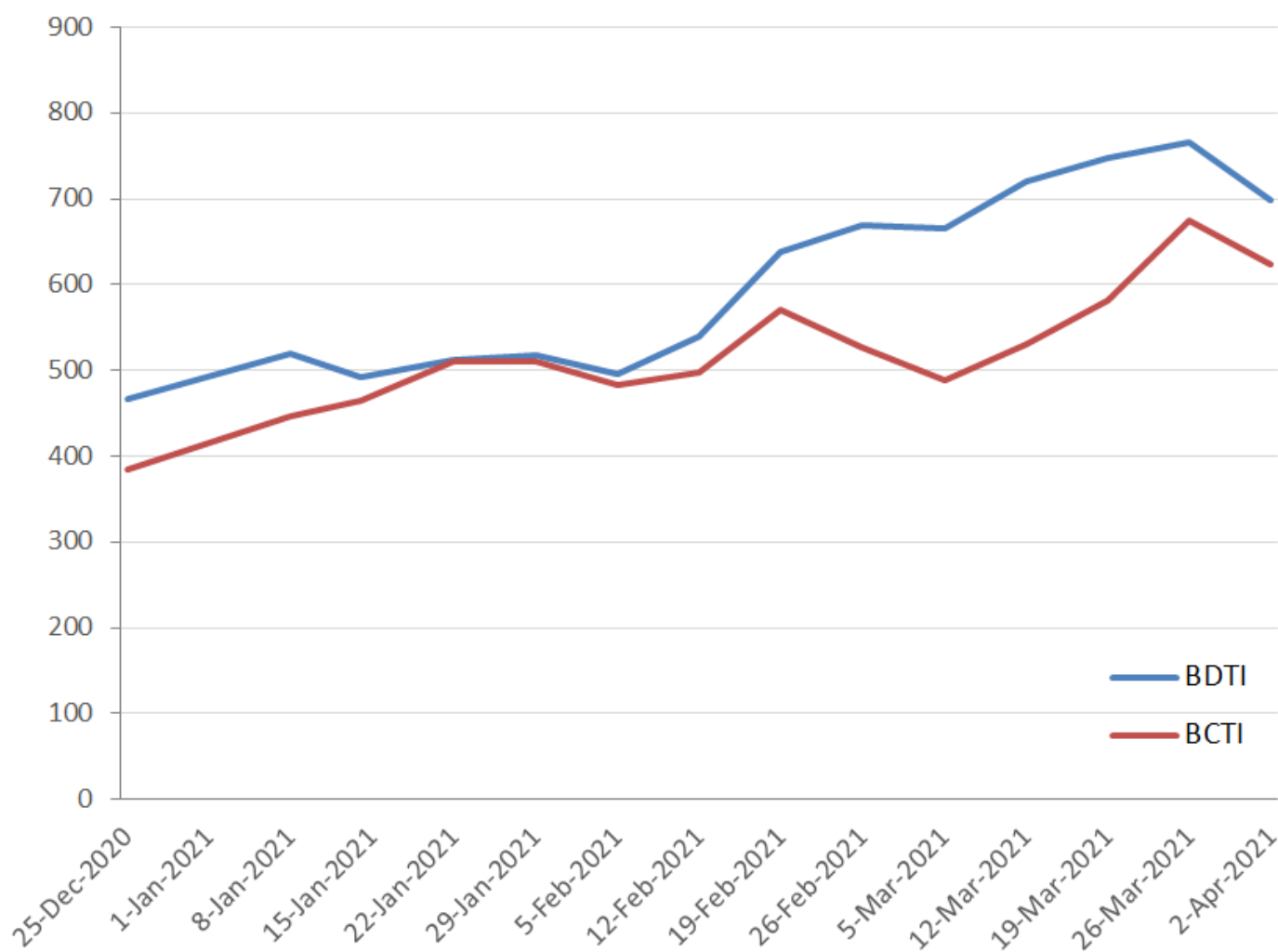
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Clearlake chốt tàu *Halcyon* (299.942 dwt, đóng 2020) với giá 33.500 đô la Mỹ khai thác 1/1 năm. Bharat Petroleum chốt tàu *Classic* (159.195 dwt, đóng 2005) khai thác trong 1 năm với giá 18.000 đô la Mỹ. Và BP chốt tàu *Gulf Crystal* (74.999 dwt, đóng 2009) khai thác trong vòng 1 năm với giá 14.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 13			Giá thuê tàu định hạn tuần 12		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,500	27,500	33,500	27,500	27,750	33,500
SUEZMAX	17,000	21,750	24,250	16,750	21,750	24,000
AFRAMAX	16,500	19,750	21,750	16,000	19,500	21,500
LR-2	17,000	21,000	22,500	16,500	20,500	22,000
LR-1	13,750	15,750	17,000	13,500	15,750	17,000
MR	13,500	14,000	15,750	13,000	13,750	15,500
HANDY	11,500	13,000	14,000	11,500	13,000	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	470		480	
2	Pakistan	460		470	
3	India	450		460	
4	Turkey	250		255	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 13/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Winson No.5	Tanker	2001	45,580	Bangladesh	484.00	312,679	FSO-bunkers for dely to Bangladesh included, as is Singapore,
Darin Star	Tanker	1994	40,970	Undisclosed	445.00	299,700	FSO-dirty condition, cleaning for buyers a/c, as is Malaysia
Nilza	Tanker	1981	5,898	Undisclosed	341.00	17,999	Sold at Petrobas tender, as is Brazil
Nara	Tanker	1982	5,898	Undisclosed	337.40	17,859	Sold at Petrobas tender, as is Brazil
Laris	Tanker	1996	5,626	India	847.00	13,843	Contains abt 1,100t stainless steel
Angel 201	Tanker	1993	1,238	Undisclosed	215.00	3,392	Dely Ecuador
Maersk Taasinge	Container	1994	8,965	India	-	28,550	Green recycling

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.